

## RATSINFORMATIONSSYSTEM DER STADT TRIER

**Auszug - Entwicklungsmaßnahme Petrisberg - Erschließung Straße "An der Krone" (Kaserne Belvedere) - Baubeschluss -**

|                          |   |                      |                                     |
|--------------------------|---|----------------------|-------------------------------------|
| <b>Sitzung:</b>          | öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Stadtrates   |                      |                                     |
| <b>TOP:</b>              | Ö 12  |                      | <a href="#">Wortprotokoll</a>       |
| <b>Gremium:</b>          | Stadtrat  | <b>Beschlussart:</b> | <a href="#">Beschluss</a>           |
| <b>Datum:</b>            | Mi, 27.11.2002  | <b>Status:</b>       | <a href="#">Abstimmungsergebnis</a> |
| <b>Zeit:</b>             | 17:06 - 19:06   | <b>Anlass:</b>       | ordentliche Sitzung                 |
| <b>Raum:</b>             | Großer Rathaussaal, Rathaus, Verw. Geb. I, Am Augustinerhof   |                      |                                     |
| <b>Ort:</b>              |   |                      |                                     |
| <b>Vorlage:</b>          | 408/2002 Entwicklungsmaßnahme Petrisberg - Erschließung Straße "An der Krone" (Kaserne Belvedere)<br>- Baubeschluss |                      |                                     |
| <b>Status:</b>           | öffentlich  | <b>Vorlage-Art:</b>  | StR öffentlich                      |
| <b>Berichterstatter:</b> | Beigeordneter Dietze  | <b>Aktenzeichen:</b> | 66                                  |
| <b>Federführend:</b>     | Tiefbauamt  |                      |                                     |

Ratsmitglied Dr. Atzberger stellte einleitend voran, dass die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen bislang die sich dort vollziehenden Entwicklungen im Zusammenhang mit der Landesgartenschau stets begrüßt und intensiv mitgetragen habe. Nunmehr stehe zu befürchten, dass sich die in Rede stehende Straße wegen ihres geraden Verlaufs bei einer Breite von 6,5 Metern Breite zur „Rennstrecke“ entwickeln werde. Zwar seien auf beiden Straßenseiten Bäume vorgesehen, jedoch keine Mittelinsel, so dass die hier ausgeschilderten 50 km/h nur schwer einzuhalten sein werden.

Er richtete an die Verwaltung die Frage, ob diese die vorgetragene Befürchtung teile und ob eine Möglichkeit bestehe durch geeignete Maßnahmen eine Verlangsamung des Kfz-Verkehrs zu erreichen.

Beigeordneter Dietze teilte die Befürchtung nicht, weil bei dem weiteren Ausbau der Straße noch Einmündungen und Abzweigungen vorgesehen seien. In diesem Zusammenhang sei der zweite Frageteil mit ‚Ja‘ zu beantworten, weil an den Stellen mit Querungen und Abbiegungen Gehwege und Mittelinseln sowie in die Fahrbahn eingebaute Teiler erforderlich würden.

Ratsmitglied Dr. Atzberger wandte ein, dass es sich hier um nachgeordnete Straßeneinmündungen handele, somit kein ‚Rechts vor links‘ gelte und man sich somit auf einer Vorfahrtsstraße befinde. Er hakte nochmals nach und fragte erneut, ob hier „Maßnahmen der Entschleunigung“ geplant seien.

Beigeordneter Dietze verneinte dies.

Der Stadtrat beschloss mit 34 Ja-Stimmen, 5 Nein-Stimmen sowie 2 Enthaltungen:

#### 1. Bauvorhaben

Im Zuge der weiteren Verkehrserschließung des Wissenschaftsparks Petrisberg wird die Erschließungsstraße

an der Krone (Kaserne Belvedere) neu gebaut. Die Länge dieser Erschließungsstraße beträgt ca. 680 m.

## 2. Kosten

Die Gesamtkosten für die Straße an der Krone wurden mit 1.498.000,- EUR Baukosten und 115.000,- EUR für Bauverwaltungskosten auf insgesamt 1.613.000,- EUR ermittelt.

## 3. Folgekosten / städtische Unterhaltung

Bei der Herstellung der Straße an der Krone entstehen Folgekosten für die Verkehrsflächen, die Straßenbeleuchtung und die Baumpflanzungen für die Unterhaltung und den Betrieb.

Es sind jährlich anzusetzen:

ca. 1,5 % der anrechenbaren Baukosten von 768.000,- EUR    ca. 11.520,- EUR

---